

НАРЕДБА
ЗА ОРГАНИЗАЦИЯТА И БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО И
ДИСЦИПЛИНАТА НА ВОДАЧИТЕ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И
ПЕШЕХОДЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ХИСАРЯ

Приета с решение № 566, взето с Протокол № 62 от 22.07.2014 година от Общински съвет – Хисаря, изменена и допълнена с Решение № 739, Протокол № 81/23.06.2015 г., изменена и допълнена с Решение № 164, Протокол № 19/19.07.2016 г., изменена и допълнена с Решение № 461, Протокол № 54/20.02.2018 г. от Общински съвет Хисаря.

ГЛАВА ПЪРВА
ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. Тази наредба урежда правилата за местните изисквания, ограничения и забрани, свързани с движението на пътни превозни средства (*ППС*) и пешеходците по улиците (*пътищата*), отворени за обществено ползване на територията на Община Хисаря.

Чл. 2. Територията на община Хисаря включва град Хисаря и селата Михилци, Черничево, Старо Железаре, Ново Железаре, Паничери, Мътеница, Старосел, Красново, Кръстевич, Беловица и Мало Крушево.

ГЛАВА ВТОРА
ДВИЖЕНИЕ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

Раздел 1

Организиране на движението

Чл. 3. За организирането на движението по улиците и пътищата се използват самостоятелно или съчетани помежду си пътни маркировки, пътни знаци, светлинни сигнали и други средства за сигнализиране на пътните и улични платна.

Чл. 4. Поставянето на пътната маркировка и пътните знаци, реда и условията за тяхното ползване, става по проекти за организация на движението, изработени съгласно издадените от Министерството на регионалното развитие и благоустройството наредби.

Чл. 5. (1) За организиране движението по улиците и пътищата на територията на Общината се изготвя план за организация на движението (*ПОД*).

(2) Плана се разработва за цялата територия на Общината или за част от нея и обхваща всички комуникационно транспортни площи, обслужващи движението на ППС и е със срок на валидност 5 години.

(3) ПОД се съгласува с Общинската комисия по безопасност на движението (*ОбК по БД*) и се внася за разглеждане и приемане от Експертния съвет по устройство на територията при Община Хисаря.

(4) Окончателният проект на ПОД се одобрява от Кмета на Община Хисаря.

Чл. 6. Промени в съществуващата организация на движението се извършват по предложение на община Хисаря по проект, съгласувано със сектор ПП-КАТ на ОД на МВР Пловдив, в съответствие с чл. 4 настоящата наредба.

Раздел II

Гарантиране на движението по пътните платна на улиците

Чл. 7. (1) За извършването на строителни, ремонтни и други работи по пътните платна, реконструкции на улици, планирани текущи ремонти, извършвани от Община Хисаря, се изготвят проекти за временна организация на движението (*ВОД*).

(2) Общината съгласува схемите за промяна в организацията на движение в случаите по ал. 1 в частта за промяна маршрута на превозните средства, извършващи обществен превоз на пътници.

(3) Общината в 3 (*три*) дневен срок уведомява писмено субектите, извършващи обществен превоз и населението чрез средствата за масово уведомяване за въведените временни промени в маршрутите и срока им на действие.

Чл. 8. (1) Извършването на строителни, ремонтни и други работи по пътните платна на улиците и тротоарите започва след поставяне на необходимата сигнализация за временна организация на движението, осигуряваща безопасността на движението, на пътните превозни средства и на пешеходците.

(2) Изпълнителят на работи по предходната алинея е задължен да поставя, поддържа и премахва сигнализацията за временната организация на движението, както и да възстановява качествено настилките на пътните платна на улиците и тротоарите и други засегнати пътни съоръжения и принадлежности.

(3) Общината извършва контрол по ал. 1 и ал. 2, като изготвя и приемателни протоколи за качеството на възстановителните работи по настилките на уличните платна.

(4) За работите, свързани с разкопаването и възстановяването на улични и тротоарни настилки и съоръжения на техническата инфраструктура, се прилагат изискванията на Наредба № 3/16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (*ДВ, бр. 74 от 21.09.2010 г.*).

(5) (Изм. и доп. с Решение № 417/19.12.2017 г. от ОбС-Хисаря) При издаване на разрешения за строеж по чл. 72 ЗУТ на физически и юридически лица за разкопаване на уличните платна, тротоарни настилки и вътрешноквартални пространства, същите предварително сключват договор с Община Хисаря за възстановяване на пътната настилка. Възложителят или експлоатационното дружество заплащат в Общинска администрация гаранционна вноска за добро изпълнение на договора. Гаранционната вноска, се внася от възложителя или експлоатационното дружество преди подписване на договора. Гаранцията за добро изпълнение може да бъде внесена под формата на парична сума или банкова гаранция.

(6) (Изм. и доп. с Решение № 461/20.22.2018 г. от ОбС-Хисаря) Размерът на гаранционната вноска за всеки отделен случай се определя от общинската администрация на база предварителна оценка в зависимост от количеството на видовете работи, които предстоят да се извършат. Размерът на гаранцията се определя от общинската администрация в 7 (седем) дневен срок от постъпване на искането за издаване на разрешение за строеж за разкопаване. Извършените възстановителни работи по договора се приемат с протокол в 3 (три) дневен срок от уведомяването за тяхното приключване.

(7) (Изм. и доп. с Решение 461/20.22.2018 г. от ОбС-Хисаря) В случай, че в протокола по предходната алинея се констатира, че възложителят или експлоатационното дружество е извършило изцяло (по отношение на качество и количество) и в срок възстановяване на пътна настилка, гаранцията за изпълнение се връща в 7 (седем) дневен срок от съставянето на протокола. Ако в протокола по предходната алинея се констатира, че възложителят или експлоатационното дружество в определения му в договора срок не са извършили изцяло необходимите възстановителни работи или възстановителните работи са некачествени, гаранцията за добро изпълнение се задържа от Община Хисаря. Същата подлежи на освобождаване в срока по предл.1-во при отстраняване на забележките в протокола, който факт се констатира с нов протокол.

(8) При аварийно отстраняване на дефекти и повреди по подземната инфраструктурна мрежа (*водоснабдяване, канализация, ел. кабелна мрежа, телефонна и др. подземни мрежи и съоръжения*), експлоатационното дружество или оператор на мрежата уведомява веднага общинската администрация, за установяване на аварията. **Възстановяването на съществуващата пътна или тротоарна настилка, става до 72 часа**

след отстраняване на аварията, като до този срок експлоатационните дружества поддържат безопасността на пътното платно.

(9) (Изм. и доп. с Решение 461/20.22.2018 г. от ОбС-Хисаря) Внасянето на гаранция за добро изпълнение по чл.8, ал.5 и условията по процедурата за възстановителните работи след разкопаване на улични и тротоарни настилки, зелени площи и други не се отнасят за плановите ремонти на съоръженията.

(10) Лицата, които работят върху пътните платна, трябва да са пълнолетни и да са облечени през деня с оранжев работен костюм или дневно светеща сигнална жилетка, а през нощта тези облекла трябва да имат светоотразяващи елементи, съгласно изискванията за безопасност и работа по Закона за здравословни и безопасни условия на труд (*ЗЗБУТ*) .

(11) Въвеждането на временна организация на движение при внезапно проявила се опасност за движението – аварийно възникнало препятствие по пътя, пътно-транспортно произшествие и други, се извършва незабавно със заповед на Кмета на община Хисаря от звено, съгласно чл. 167 ал. 1 от ЗДП.

Чл. 9 (1) (Изм. и доп. с Решение № 461/20.22.2018 г. от ОбС-Хисаря) Работите, свързани с разкопаване на улични и тротоарни настилки и вътрешноквартални пространства могат да започнат при кумулативното изпълнение на следните изисквания: разрешение за строеж, което е в сила, сключен договор по чл. 8, ал. 5 между Община Хисаря и адресата на разрешението за строеж, внесена гаранционна вноска за добро изпълнение. За непосредственото започване на строежа възложителят уведомява общинска администрация след съгласуване с органите по безопасността на движението.

(2) При повреди на подземни мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура, които трябва да бъдат отстранени незабавно (*аварийни ремонти*), възложителят или експлоатационните дружества могат да започнат работа веднага, като в 3 (*три*) дневен срок уведомяват писмено Общинска администрация.

(3) При невъзстановени настилки в предвидения срок се съставя протокол от приемателната комисия на Общинска администрация и се удържа необходимата част от внесения депозит, а на нарушителите се съставят актове за установяване на административно нарушение на разпоредбите на настоящата наредба.

Чл. 10. (1) За извършване на строителни, ремонтни и други работи по прилежащите към улиците сгради се разрешава заемането на част от прилежащия тротоар, като се осигурява пешеходен тунел или лента за движение на пешеходците, обезопасени от падащи предмети, с ширина най-малко 2 м.

(2) В изключителни случаи, доказани с работния проект за организация и изпълнение на строителството, за целите по ал. 1 може да се заеме целият тротоар, като се обезопаси съгласно изискванията на Наредба № 3/16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (*ДВ, бр. 74 от 21.09.2010 г.*).

(3) Заемането на цялото платно за движение и тротоар за извършване на строителни, ремонтни и други работи по прилежащите към тях сгради се извършва само по изключение по реда на чл. 8.

(4) Забранено е движението на МПС, което извозва насипни товари без да има мрежа или платно.

(5) МПС, обслужващи строителни обекти, задължително напускат обекта с измити гуми.

(6) Заемането на част от тротоара и/или платното за движение за целите по ал. 1, ал. 2 и ал. 3 се извършва след заплащане на тротоарно право от извършващия строителството съгласно определените с Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на територията на община Хисаря.

Чл. 11. (1) Забранява се поставянето на всякакви предмети върху уличните платна за движение с изключение на такива, свързани с работите по чл.7, ал. 1 на Наредбата.

(2) Разполагането на преместваеми съоръжения в обхвата на уличното платно, несвързани с предназначението му (*в това число маси и столове*), се извършва по одобрен проект и разрешение от Главния архитект на Общината след съгласуване със сектор ПП КАТ.

(3) Затварянето на уличните платна за движение с подвижни бариери, стълбчета или други съоръжения се извършва след проучване, одобрен проект и разрешение от Главния архитект на Общината и съгласуване със сектор ПП КАТ.

(4) Сnižаването на бордюри, направата на постоянни и преместваеми рампи към тротоарите се извършват по одобрен проект и разрешение от Главния архитект на Общината след съгласуване със сектор ПП КАТ.

(5) Възстановяването на бордюрите и премахването на изградените, изляти или поставени до тях съоръжения с цел осигуряване на достъп до тротоарите и нарушаващи водоотвеждането от уличното платно, се извършва от собствениците, а при отказ от общинската администрация за сметка на нарушителя.

Чл. 12. (1) Забранява се разполагането на преместваеми съоръжения (*в това число маси и столове*) върху тротоарите и пешеходните зони, ако не е осигурена ширина най-малко 2 м върху тротоара, както и на елементи, излизащи на повече от 30 см пред улично регулационната линия на сградата.

(2) Забранява се поставянето върху тротоарите на всякакви предмети, включително и рекламно-информационни елементи, създаващи проблеми за движението на пешеходците.

(3) Забранява се поставянето на преместваеми съоръжения в зоната на спирките на градския транспорт.

Чл. 13. (1) Допуска се направата на напречни неравности по пътя за принудително намаляване скоростта на МПС по платната за движение.

(2) Реда за изграждане и въвеждане в експлоатация на напречните неравности по ал. 1 се определят от община Хисаря и РУП Хисаря.

(3) Незаконно поставените изкуствени неравности за намаляване на скоростта следва да бъдат премахнати от общинска администрация в 3 (*три*) дневен срок от констатирането им.

Чл. 14. (1) За обезопасяване на пешеходното движение могат да се използват предпазни ограждения (*парапети*).

(2) За временната организация на движението може да се използва и преносим тръбно-решетъчен парапет.

(3) За недопускане на достъп на ППС до пешеходните пространства могат да се поставят стълбчета или бетонови саксии.

(4) Поставянето на огражденията и съоръжения по предходните алинеи се извършва след проучване, одобрен проект от Главния архитект на Общината, след съгласуване с РУП Хисаря.

Раздел III

Опазване на пътните съоръжения и принадлежности

Чл. 15. Забранява се умишленото повреждане или отстраняване на пътни знаци, маркировка, парапети, стълбчета, улично осветление, настилки на пътните платна, изкуствени неравности по пътя и спиркови знаци.

Чл. 16. (1) Забранява се поставянето на рекламно-информационни елементи (*РИЕ*) в обхвата на пътното тяло, ако с тях се затруднява нормалното движение на пешеходците, отклонява се вниманието на водачите на ППС и се затруднява възприемането на пътни знаци.

(2) Поставянето на РИЕ се извършва след издадено разрешение от общината, в съответствие с Наредбата за реда за издаване на разрешение и поставяне на рекламно-информационни елементи върху недвижимите имоти в община Хисаря.

(3) Когато РИЕ се поставят в обхвата на уличното платно, местата им се съгласуват с РУП Хисаря.

Раздел IV

Движение на велосипедисти, пешеходци и ППС с животинска тяга

Чл. 17. (Изм. с Решение № 739/23.06.2015 г. от ОбС-Хисаря) Разрешава се движение на велосипедисти по тротоари и пешеходни зони само при наличие на велосипедни алеи или платна за движение по улиците, отворени за обществено ползване, тротоари, пешеходни зони

с оборудвани велосипеди и при спазване на правилата, посочени в чл. 79, чл. 80, чл. 81, чл. 82 съгласно Закона за движение по пътищата.

Чл. 18. (Изм. с Решение № 739/23.06.2015 г. от ОбС-Хисаря) **(1)** Движението на ППС с животинска тяга се извършва при спазване разпоредбите на чл. 71, ал. 1 от Закона за движение по пътищата.

(2) Забранява се движението на превозните средства със животинска тяга в тъмната част на денонощието.

(3) При нарушение, извършено с ППС с животинска тяга в зоните, описани в ал. 1, пътните превозни средства се задържат на определените за целта места, съгласно заповед на Кмета на Община Хисаря до заплащане на наложената им административна санкция.

Чл. 18. Пешеходците са длъжни да се движат по тротоарите или банкета на пътното платно, да пресичат пътните платна за движение на определените за целта места (*пешеходни пътеки*), обозначени с пътни знаци А18 и Д17 и пътна маркировка и да спазват правилата за движение на пешеходците, съгласно Закона за движение по пътищата.

Раздел V

Ограничение на движението на ППС

Чл. 19. Забранява се умишлено затрудняване или спиране на движението на пътни превозни средства, освен в случаите, предвидени в нормативните актове.

Чл. 20. (Изм. с Решение № 739/23.06.2015 г. от ОбС-Хисаря) **(1)** Разрешение за временни забрани за обществено ползване на отделни улици и участъци от тях се въвеждат със заповед на Кмета на Община Хисаря съгласувана с Началника на РУП-Хисаря.

(2) Всички паркоместа в зоните на паркингите за кратковременно паркиране и тези за "служебен абонамент" се закриват през времето на действието на забраната по ал. 1, когато попадат в обхвата на улиците, за които е въведена.

(3) Временните забрани по ал. 1 и ал. 2 се сигнализируют по съответния начин.

Чл. 21. Забрани за обществено ползване от пътни превозни средства на отделни улици, площади и пътища или участъци от тях, както и създаването и регламентирането на пешеходни зони, жилищни зони, се въвеждат с решение на Общинския съвет по предложение на ОбК по БД, съгласувано с РУП Хисаря.

Чл. 22. (1) Забранява се:

(2) (изм. с Реш. № 164 на ОбС от 19.07.2016 г.) Забранява се движението на всички ППС по пешеходната алея на булевард „Иван Вазов” от колонада „Момина сълза” до Южната порта на крепостната стена - „Камилите.”

(3) Движението на ППС върху тротоари и градински площи, в паркове, в градини, в зелени площи, в пешеходни подлези, в детски и спортни площадки.

(4) Забраните, посочени в предходната алинея, не се отнасят за:

➤ автомобилите на МВР, РСРБЗН и Спешна медицинска помощ, аварийните и комунални фирми и тези, обслужващи инвалиди и социалния патронаж.

(5) Забранява се движението на верижни машини и използването на гуми със шипове по улиците на гр. Хисаря.

(6) Забранява се движението на МПС с емисии на вредни вещества над установените норми или неизправни шумозаглушителни устройства.

(7) Забранява се престоят или паркирането на МПС с работещ двигател, освен ако работата му е необходима за извършвани на товарно-разтоварна дейност или друга технологична дейност.

(8) Забраните, посочени в предходните алинея, не се отнасят за автомобилите на МВР, РСРБЗН и Спешна медицинска помощ, аварийните, автомобилите за сметосъбиране и извозване и тези, обслужващи инвалиди и социалния патронаж.

(9) Превозните средства, обслужващи строителни обекти, както и автомобили за инкасо и банкиране могат да се движат по забранените за движение улици по най-късия маршрут.

(10) (Изм. с Решение № 739/23.06.2015 г. от ОбС-Хисаря) ППС с тегло над 4

(четири) тона могат да се движат зоната за забрана за движение на тежкотоварни ППС по най-късия маршрут след издаване на пропуск за движение от община Хисаря. Пропускът се издава от Кмета на община Хисаря въз основа на подадено заявление към което се прилагат копия от регистрационните документи на ППС-то, за което се иска документа.

(11) Пропуски за движение се издават срещу заплащане на такса от община Хисаря съгласно Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на община Хисар приета с Решение № 574, Протокол № 74 от 20.01.2011 год. от заседание на ОбС Хисар, изменена и допълнена с Решение № 18, Протокол № 4 от 13.12.2011 год. от ОбС.

(12) Изключение от забраните по горните алинеи се допускат при изключение с писмено разрешение на Кмета на община Хисаря.

Раздел VI

Скорости на движение

Чл. 23. (1) Разрешената максимална скорост на движение по улиците в град Хисаря е до 50 км/ч, което се сигнализира с пътни знаци Д11 (*Начало на населено място*) и Д12 (*Край на населено място*).

(2) Разрешената максимална скорост на движение по улиците се сигнализира с пътни знаци.

ГЛАВА ТРЕТА ОБЩЕСТВЕН ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ

Раздел I

Обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт

Чл. 24. (1) Движението на автобусите за обществен превоз на пътници по улиците пътищата на Общината се осъществява съгласно възложените им с договор маршрутни разписания.

(2) Спирането на МПС за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт и отварянето на вратите за качване и слизане на пътници е разрешено само на сигнализираните за тази цел спирки или разширения, а когато такова няма, да спира възможно най-близо до границата на платното за движение.

Раздел II

Таксиметров превоз на пътници

Чл. 25. (1) Таксиметровите автомобили изчакват клиенти на указаните за целта места, означени със знак Е20, и на други места, ако не са въведени забрани по Закона за движението по пътищата.

(2) "Такси" стоянките се определят по предварително изработена схема от общинска администрация и се утвърждават от Общинския съвет.

(3) Определените места по ал. 1 могат да се ползват от всички превозвачи, получили разрешение за таксиметров превоз.

Чл. 26. Забранява се на водачите на таксиметрови автомобили да престояват на спирките на ППС за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт с цел изчакване на клиенти.

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА ПАРКИРАНЕ

Раздел I

Общи правила и забрани

Чл. 27. (1) Забранява се паркирането на ППС върху тротоари и градински площи, паркове, градини, зелени площи, пешеходни подлези, детски и спортни площадки и пред

входовете и изходите на гаражи и паркинги, болници, кина и театри, търговски и обществени сгради и пешеходни пътеки.

(2) Допуска се спиране и паркиране на МПС категория L, M1 и N1 с технически допустима максимална маса до 2,5 т. върху тротоарите успоредно на оста на пътя, ако от страната на сградите остава разстояние най-малко 2,0 м за преминаване на пешеходци.

(3) На път с еднопосочно движение се паркира от дясната страна, допуска се престой и от лявата страна по посока на движението, ако това не пречи на движението на ППС.

Чл. 28. (1) Забранява се паркирането на МПС без тези от категории L, M1, N1 и O1 по улиците, площадите, паркингите и другите площи за обществено ползване, с изключение на места, утвърдени от Кмета на Общината с писмена заповед.

(2) При нарушаване правилата за паркиране на МПС установяването на нарушението може да стане без присъствието на водача, като за целта се залепва на предното стъкло известие за глоба с фиш по образец. Контролната дейност се осъществява от длъжностни лица, назначени от Кмета на Община Хисаря.

Чл. 29. Забранява се покупко-продажба на ППС по улиците, площадите, тротоарите, зелените площи и др. територии за обществено ползване.

Чл. 30. (1) Забранява се устройването на временни и постоянни паркинги по пътното плато на основната улична мрежа и трасетата на обществения транспорт. По изключение такива се оформят в обособени пътни ленти извън лентите за активно движение или където има осигурено отрязване на тротоара след проучване и разрешение от община Хисаря и съгласуване с РУП Хисаря.

(2) Във всички паркинги на територията на Община Хисаря се осигуряват места за паркиране на инвалиди.

(3) Местата за паркиране по предходната алинея да са с възможно най-добър достъп до входовете и се сигнализират с пътни знаци и маркировка съгласно изискванията на закона.

ГЛАВА ПЕТА

ПРИНУДИТЕЛНИ МЕРКИ ПРИ НЕПРАВИЛНО ПАРКИРАНЕ

Раздел I

Принудително отстраняване на неправилно паркирани автомобили

Чл. 31. (1) Отстраняване на автомобили от мястото на паркиране, паркирани в нарушение на правилата за движение, се извършва съгласно чл. 168 във връзка с чл. 98 от Закона за движението по пътищата чрез специално за целта превозно средство.

(2) Отстранени автомобили се транспортират само до определени паркинги и се освобождават оттам след заплащане на разноските по отстраняването, транспортирането и репатрирането.

(3) Отстраняването на автомобил и транспортирането му до определения паркинг се извършва така, че да не се нанасят щети.

Чл. 32. Преместване на паркирано пътно превозно средство, без знанието и съгласието на собствениците на терена, след подаден от тях сигнал, може да се извършва при:

(1) Паркирано правилно, но обстоятелствата налагат преместване; за новото местоположение на превозното средство се осведомява районното полицейско управление, а разходите, направени във връзка с преместването на превозното средство, са за сметка на лицето или организацията, поискала преместването;

(2) Паркирано в нарушение на правилата за движение на места, обозначени с неподвижен пътен знак, предупреждаващ за принудително преместване на паркирано превозно средство, както и когато създава опасност или прави невъзможно преминаването на другите участници в движението (като паркиране във втори ред спрямо другите паркирани автомобили; на 5 м преди или след кръстовище; при вход или изход на гараж или паркинг; в зоната на спирките на градския транспорт; върху БУС лентите; върху тротоарите при отстояние по малко от 2 м и по еднопосочни улици в насрещното движение); паркирани на служебни паркоместа, такси-стоянки и тревни площи, в този случай лицата по чл. 168 уведомяват районното полицейско управление, от територията на което е преместен автомобилът, за новото местоположение на превозното средство; разходите, направени във

връзка с преместването на превозното средство, са за сметка на собственика на превозното средство, което може да бъде задържано до заплащане на тези разходи, като в този случай на нарушителя се съставя акт, а таксата за отговорното пазене на преместения автомобил се начислява от момента на уведомяването на районното полицейско управление;

(3) Принудително се премества паркирано МПС при неправилно използване на алармена инсталация, монтирана в тях, когато същата продължава да работи повече от 30 мин.

(4) Разходите, направени във връзка с преместването на превозното средство, се определят от Общински съвет Хисаря.

(5) (Изм. с Решение № 739/23.06.2015 г. от ОбС-Хисаря) Кметът на Общината със заповед възлага контролните и помощни (технически) дейности по преместването МПС на служители/длъжностни лица от Общината в съответствие с Закона за движение по пътищата.

Раздел II

Блокиране колелата на неправилно паркирани автомобили

Чл. 33. (Изм. с Решение № 739/23.06.2015 г. от ОбС-Хисаря) (1) Могат да бъдат принудително задържани чрез използването на техническо средство „скоба“:

1. МПС, паркирани в нарушение на Закона за движението по пътищата, без да пречат на другите участници в движението;

2. МПС, паркирани в нарушение на тази наредба;

3. (Изм. и доп. с Решение № 461/20.22.2018 г. от ОбС-Хисаря) МПС, паркирано в Зони за платено паркиране, за които не е заплатена цена или заплатеното време на престой е надвишено.

(2) Конструкцията на скобата трябва да бъде такава, че да не се нанасят повреди на автомобила.

(3) На лявото (*на водача*) стъкло на автомобила се поставя съобщение за водача, че автомобилът е блокиран с указания за реда за освобождаването му.

(4) Забранява се повреждането на скобата или освобождаването ѝ от други лица, освен от упълномощените за това.

Чл. 34. При престояване на блокиран със скоба автомобил, паркиран в зона за паркиране повече от времето, указано на пътния знак, той може да бъде принудително преместен (*репатриран*) от мястото на паркирането по реда на чл. 168 от ЗДП, като водачът или собственикът на автомобила, освен разноските по блокирането, заплаща и разноските по отстраняването, транспортирането и паркирането.

Чл. 35. Не се блокират колелата и не се отстраняват автомобили на Спешна медицинска помощ, автомобили с надпис "Полиция".

Чл. 36. (1) Стойността по поставяне и сваляне на скобите се определят от Общински съвет Хисаря.

(2) (Изм. с Решение № 739/23.06.2015 г. от ОбС-Хисаря) Принудителното задържане на МПС чрез използване на техническо средство „скоба“ се извършва от служители/длъжностни лица на община Хисаря, на които е възложено със Заповед на Кмета на общината контролните и помощни технически дейности по блокиране на колелата на МПС в съответствие с чл.167, ал. 2, т. 2 от ЗДвП.

ГЛАВА ШЕСТА

ПОДОБРЯВАНЕ НА ОРГАНИЗАЦИЯТА, РЕГУЛИРАНЕТО И КОНТРОЛА НА ДВИЖЕНИЕТО ОКОЛО УЧИЛИЩАТА, ДЕТСКИТЕ ЗАВЕДЕНИЯ И УЧАСТЪЦИТЕ С МАСОВО ДВИЖЕНИЕ НА ДЕЦА

Чл. 37. Поставянето на пътна маркировка, знаци, пешеходни светофари, предпазни огради и изкуствени неравности за ограничаване на скоростта около детските и учебните заведения се изготвя проект, който се съгласува с Главния архитект на Общината, ПП КАТ и се одобрява от кмета на Община Хисаря.

Чл. 38. Изготвянето на проекта по чл. 51 е задължение на ЧОСР.

Чл. 39. Забранява се паркирането на пътни превозни средства върху тротоарите, тревните площи и на улиците от страната на входовете и изходите на учебните заведения.

ГЛАВА СЕДМА

КОНТРОЛ И АДМИНИСТРАТИВНО-НАКАЗАТЕЛНА ОТГОВОРНОСТ

Чл. 40. (1) Контролът по изпълнение и изискванията на тази наредба се осъществява от:

1. Кмета на Общината или определени от него с писмена заповед длъжностни лица.

2. Началника на РУП Хисаря или определени от него с писмена заповед длъжностни лица.

(2) (Изм. с Решение № 739/23.06.2015 г. от ОбС-Хисаря) Контролът по спазването на правилата за паркиране се осъществява от длъжностни лица-служители на Община Хисаря, определени със Заповед на Кмета на общината и/или служители на РУП –Хисаря.

Чл. 41. (1) За установените нарушения на тази наредба виновните лица се наказват с глоба в размер до 300 (*триста*) лв, ако за констатираното нарушение не е предвидено и друго наказание.

(2) За явно маловажни случаи на нарушения на изискванията на тази Наредба, установени при извършването им, органите по чл. 54 налагат на място глоба с фиш, в размер до 50 лв.

(3) Ако лицето оспори нарушението и размера на наложената глоба или откаже да подпише фиша по ал. 2, се съставя акт по реда на чл. 56.

Чл. 42. (1) (Изм. с Решение № 739/23.06.2015 г. от ОбС-Хисаря) Актовете за установяване на нарушение на изискванията на тази наредба се съставят от длъжностни лица, определени със заповед на органите по чл. 40 от Наредбата-Кмет на община Хисаря и Началника на РУП Хисаря.

(2) Наказателните постановления се издават от Кмета на Община Хисаря или определени от него длъжностни лица.

(3) Установяването на нарушенията, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършва по реда, определен от ЗАНН.

(4) (Изм. с Решение № 739/23.06.2015 г. от ОбС-Хисаря) Редовно съставените актове по реда на тази наредба имат доказателствена сила до доказване на противното.

Чл. 43. (нов с Решение № 739/23.06.2015 г. от ОбС-Хисаря) (1) За установените нарушения на тази наредба виновните лица се наказват с глоба, ако за констатираното нарушение не е предвидено друго наказание.

(2) За явно маловажни случаи на нарушения на изискванията на тази наредба, установени при извършването им, упълномощените лица със заповед на Кмета на община Хисаря или на Началника на РУ „Полиция“-Хисаря, налагат на място глоба с фиш, в размер на 50 (петдесет) лева.

(3) Когато нарушението е извършено при или по повод осъществяване дейността на юридическо лице или едноличен търговец, се налага имуществена санкция в размер на 50 лева.

(4) Ако лицето оспори нарушението и размера на наложената глоба или откаже да подпише фиша по ал. 2, се съставя акт по реда на ЗАНН.

Чл. 44. (нов с Решение № 739/23.06.2015 г. от ОбС-Хисаря) (1) Актовете за установяване на нарушение на изискванията на тази наредба се съставят от длъжностни лица, определени със заповед на Кмета на Община Хисаря.

(2) Наказателните постановления се издават от Кмета на Община Хисаря или определени от него длъжностни лица.

Чл. 45. (нов с Решение № 739/23.06.2015 г. от ОбС-Хисаря) (1) За нарушенията на реда и условията на паркиране, на извършителите се налагат предвидените в Закона за движението по пътищата санкции в определените им в закона размери.

(2) При констатирани нарушения на правилата за паркиране, за които няма изрично и конкретно определена санкция в Закона за движението по пътищата, на лицата, извършили

или допуснали нарушението, се налагат санкциите, предвидени в настоящата наредба.

Чл. 46. (нов с Решение № 739/23.06.2015 г. от ОбС-Хисаря) **(1)** При маловажни случаи на нарушения, установени в момента на извършването им, на мястото на нарушението, на извършителя се налага глоба с фиш (в три екземпляра) в размер на 50.00 лева. Издаденият фиш съдържа: имената на длъжностното лице, което го издава и номера на заповедта, с която е упълномощено, трите имена на нарушителя, място и време на нарушението, моторното превозно средство, с което е извършено нарушението, нарушената разпоредба на наредбата, размер на глобата. Фишът се подписва от служителя, наложил глобата и от нарушителя, когато е съгласен да плати на място наложената глоба. На нарушителя, заплатил доброволно глобата, се дава вторият екземпляр от фиша.

(2) На лице, което оспори извършеното от него нарушение и/или размера на глобата или откаже да подпише фиша се съставя акт за установяване на нарушение.

(3) Фиш за неправилно паркирано МПС, може да се издаде и в отсъствие на нарушителя. В този случай първият екземпляр от фиша се закрепва към МПС, като се вземат мерки да не се повреди от атмосферните условия. Поставянето на фиша на МПС е равнозначно на връчването му. Вторият екземпляр му се изпраща по постоянен адрес по пощата, а третият остава в службата за контрол в звеното за контрол и въздействие.

Адресата на фиша има право едноседмичен срок да заяви, дали той е управлявал МПС-то или е го е предоставил на друго лице, като посочи неговите данни в писмена декларация, която депозира в Община Хисар. Декларацията е по образец и се изпраща заедно с фиша.

(4) Издаден фиш, който не е платен доброволно в седемдневен срок от датата на издаването му, се смята за влязло в сила наказателно постановление.

Чл. 47. (нов с Решение № 739/23.06.2015 г. от ОбС-Хисаря, Изм. и доп. с Решение № 461/20.02.2018 г. от ОбС-Хисаря) **1)** За паркиране на моторни превозни средства в паркове, градини и зелени площи на извършителите се налага глоба в размер от 50 до 200 лева.

(2) (Изм. с Решение № 739/23.06.2015 г. от ОбС-Хисаря, Изм. и доп. с Решение № 461/20.02.2018 г. от ОбС-Хисаря) За паркиране на моторни превозни средства в нарушение на изискванията на тази наредба върху специално обозначено място за паркиране на хора с увреждания, на извършителя се налага глоба в размер 200 лева.

(3) За паркиране на МПС върху улични противопожарни хидранти, при което се затруднява или би се затруднила възможността за безпрепятственото им ползване от екипите на служба „Пожарна и аварийна безопасност”, на извършителите се налага глоба (имуществена санкция) в размер на 200 лева.

(4) За подправяне и фалшифициране на пропуските и талоните, издавани по тази наредба, се налага глоба в размер на 500 лв.

(5) За други нарушения по тази наредба, за които няма изрично посочена *санкция*, се налага глоба в размер от 50 до 300 лева.

Чл. 48. (нов с Решение № 739/23.06.2015 г. от ОбС-Хисаря) Глобите по тази наредба се внасят по сметка на Община Хисаря и се отнасят към бюджета на Община Хисаря със справка за издадените актове за нарушения (фишове за глоби) и събраните суми.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. (1) Административно-наказателна отговорност по тази наредба носят и непълнолетни лица, навършили 16-годишна възраст, когато са могли да разбират свойството и значението на извършеното и да ръководят постъпките си.

(2) За нарушения, извършени от малолетни лица, непълнолетни на възраст от 14 до 16 години и поставени под пълно или ограничено запрещение, отговарят съответно родителите, попечителите или настойниците, когато съзнателно са допуснали извършването им или са били в състояние да предотвратят нарушението, но не са го сторили.

§ 2. За нарушения, извършени при осъществяване на дейности от предприятия, учреждения, заведения, организации и търговски дружества, административно-наказателна отговорност носят работниците или служителите, които са ги извършили, както и ръководители, които са наредили или допуснали да бъдат извършени.

§ 3. (1) При установени нарушения по чл. 14, ал. 1 и чл. 15, ал. 2 незаконно поставените съоръжения или предмети се отстраняват принудително незабавно от длъжностни лица, назначени със заповед на Кмета на Общината.

(2) При установяване нарушения по чл. 14, ал. 1 и чл. 15 ал. 1 освен наложените глоби, нарушителят се задължава в 3-дневен срок да възстанови нанесените щети.

(3) Вещите по предходната алинея, които не са отстранени в предвидения срок, се отстраняват принудително, като се получават обратно от собствениците или ползвателите им, след заплащане на разходите по тяхното транспортиране и съхранение.

§ 4. Размерът на причинените от нарушителите щети при извършване на нарушение се определя от актосъставителя, вписва се в наказателното постановление и се заплаща заедно с наложената глоба.

§ 5. Общинската комисия по Безопасност на движението да организира и провежда мероприятия за повишаване на професионалната годност на водачите на ППС в Общината съгласно Националната и общинска програма по организацията и безопасността на движението.

§ 6. В бюджета на Общината се предвиждат средства за:

- усъвършенстване на организацията и безопасността на движението;
- подпомагане поддръжката на общинските органи, осъществяващи контрол по този закон;

§ 7. (нов с Решение № 739/23.06.2015 г. от ОбС-Хисаря) По смисъла на тази наредба:

1. „Маловажно“ е нарушението, което, макар и с незначителни отклонения от нормативно предписаното поведение на участника в движението, при друга пътна обстановка би могло да доведе до настъпване на пътнотранспортно произшествие.

2. „Стопанисваща организация“ е дейност към общинска администрация или общинско предприятие.

3. Регламентите в Наредбата, които уреждат реда и условията за паркиране могат да бъдат прилагани и в други населени места на Общината, със заповед на Кмета на Общината, в която се определят длъжностните лица, осъществяващи контролните функции по Наредбата, издаването на актове за установяване на административни нарушения и връчването на известията за глоба с фиш.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Настоящата наредба се издава на основание чл. 21, ал. 2 от ЗМСМА. В срок от 30 (*тридесет*) дни от влизане на тази наредба в сила, Кметът на Общината да отмени всички дадени разрешения, противоречащи на тази наредба.

§ 2. В срок от 2 месеца от влизане на тази Наредба в сила Кмета на Общината да издаде заповед за премахване на всички незаконно изградени напречни изкуствени неравности по пътищата.

§ 3. Наредбата е приета от Общински съвет Хисаря с Решение № 566, т. 1, Протокол № 62 от 22.07.2014 год. и задължава Кмета на Община Хисаря да я публикува в един Областен ежедневник и на сайта на Общината, изменена и допълнена с Решение № 739, Протокол № 81/23.06.2015 г., .., изменена и допълнена с Решение № 164, Протокол № 19/19.07.2016 г.от Общинския съвет.

ОБЩНСКИ СЪВЕТ-ХИСАРЯ